STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28779
9 september
2015

Gemeente Wijchen, Verkeersbesluit, Paden Wijchens Meer.



Onderwerp: Paden Wijchens meer, Verplicht voetpad, fietsers toegestaan, snorfietsers niet.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten en dat deze bevoegdheid op grond van het `Mandaat-, volmacht en machtigingsbesluit', is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Openbare Werken;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994, ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken G7 (verplicht voetpad) van Bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en onderbord (fietsers toegestaan, snorfietsers niet) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW waarin is verwoord dat indien de onder in deze paragraaf genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8, tweede lid, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid, zulks in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- Artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wegenverkeerswet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt aangegeven hoe de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;
- artikel 24 van het BABW overeenkomstig overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland Zuid en dat er positief is geadviseerd;
- het feit dat de paden rond het Wijchens meer te Wijchen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Wijchen.

Overwegende dat:

- de paden rond het Wijchens Meer in het Wijchens Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 1 (GVVP deel 1) niet specifiek worden benoemd en daardoor dus geen belangrijke verkeersfunctie hebben;
- de paden rond het Wijchens Meer sinds 1994 wel de officiële status van voetpad hebben (B&W besluit 23 augustus 1994) gekregen;
- ondanks de status van verplicht voetpad, toch regelmatig over deze paden wordt gefietst;
- vanwege de status 'verplicht voetpad' de fietsers oneigenlijk gebruik maken van het pad;
- hierdoor al vele jaren discussie bestaat over de meest wenselijke functie en het gewenste gebruik van de paden rond het Wijchens Meer;
- eind 2009 een verkeersbesluit is genomen om de status op te heffen, waarna alle paden rond het Wijchens Meer geen status meer hadden en waarbij elk gebruik mogelijk was;
- dit verkeersbesluit vanwege bezwaren van voetgangers na korte tijd is teruggedraaid;



- sindsdien de paden rond het Wijchens Meer weer de status van verplicht voetpad hebben, waarvan nog altijd fietsers oneigenlijk / foutief gebruik maken;
- gezien de grootte van het gebied dat de paden rond het Wijchens Meer beslaan, handhaving slechts beperkt ingezet kan worden en dit daardoor weinig (blijvend) effect heeft op het verminderen van het fietsgebruik;
- met een enquête is onderzocht hoe de Wijchense bevolking en gebruikers van de paden rond het Wijchens Meer denken over het beoogde gebruik en de functie van de paden rond het Wijchens Meer;
- door het aantal van 418 volledig ingevulde enquêtes het een representatief onderzoek is;
- uit de enquête onder bewoners van Wijchen is gebleken dat 62% van alle gebruikers van de paden rond het Wijchens Meer voorstander is van gecombineerd gebruik door zowel fietsers als voetgangers;

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verruimen van de bruikbaarheid van de paden rond het Wijchens Meer. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVW liggen de belangen van veiligheid op de weg en de bruikbaarheid van de weg ten grondslag aan dit verkeersbesluit. Deze belangen zijn tegen elkaar afgewogen. Overwegende dat:

- meer smalle paden bestaan waar gecombineerd gebruik door voetgangers en fietsers is;
- die paden soms nog smaller zijn dan 1,50 meter, zoals de paden rond het Wijchens Meer;
- gecombineerd gebruik door fietsers en voetgangers van de paden rond het Wijchens Meer in de praktijk niet of nauwelijks tot verkeersonveilige situaties heeft geleid, zolang alle weggebruikers rekening met elkaar houden en elkaar de benodigde ruimte gunnen;
- de snelheidsverschillen tussen fietsers en voetgangers beperkt is, mede door het bochtige en smalle karakter van de paden rond het Wijchens Meer;
- het voor het verzekeren van de veiligheid op de weg niet altijd noodzakelijk is om in elk gebied alle verschillende verkeerstromen van elkaar te scheiden;
- elke weggebruiker op gemengde paden rekening dient te houden met overige gebruikers;
- hieruit geconcludeerd wordt dat het toestaan van fietsers op de paden rond het Wijchens Meer bij gepast verkeersgedrag geen negatief effect heeft op de veiligheid op de weg;
- uit tellingen op de paden rond het Wijchens Meer blijkt dat in beide spitsperiodes van 07.30 – 09.00 en van 15.00 tot 17.30 maximaal 105 voetgangers en 152 fietsers langs kwamen op het stuk bij de Hoogmeer – Ververt, ofwel gemiddeld 65 gebruikers per uur;
- dergelijke intensiteiten passen bij het gecombineerde gebruik van de paden rond het Wijchens Meer door fietsers en voetgangers, zonder dat conflicten ontstaan, de veiligheid op de weg in gevaar is of de bruikbaarheid van de paden rond het Wijchens Meer afneemt;
- het toestaan van fietsers op alle paden rond het Wijchens Meer het aantal fietsers doet toenemen;
- bij een verdubbeling van de huidige verkeersintensiteiten er nog geen sprake is van grote drukte op de paden rond het Wijchens Meer en daarmee een onaanvaardbaar risico op de veiligheid op de weg of afname van de bruikbaarheid van de weg voor de weggebruikers;
- daarmee rekening wordt gehouden met de bruikbaarheid van de weg door voetgangers, die net zoals nu nog veilig gebruik kunnen maken van de paden rond het Wijchens Meer;
- de vrijheid van voetgangers in het verkeer door deze keuze niet wordt beperkt en die van de fietsers zelfs wordt uitgebreid door fietsers toe te staan op de paden rond het Wijchens Meer;
- De deelnemers aan de enquête duidelijk aangaven snor- en bromfietsers te willen weren op de paden rond het Wijchens Meer;
- vanwege de grote snelheidsverschillen tussen snor- en bromfietsers met voetgangers het voor de verkeersveiligheid niet wenselijk is dat snor- en bromfietsers gebruik maken van de paden rond het Wijchens Meer;
- er voor snor- en bromfietsers goede alternatieve routes op wat grotere afstand van het Wijchens Meer aanwezig zijn die zijn bedoeld voor het snellere en doorgaande verkeer;
- Daarom een fietser wel op de paden rond het Wijchens Meer wordt toegestaan, maar de snorfietsers niet en daarmee de bromfietser ook niet;

Vanwege de hierboven vermeldde overwegingen wordt geconcludeerd dat op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de veiligheid op de weg wordt verzekerd en de weggebruikers en passagiers worden beschermd als ook fietsers op de paden rond het Wijchens Meer worden toegestaan.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het intrekken van het verkeersbesluit van d.d. 23 augustus 1994 waarbij in een B&W vergadering van d.d. 23 augustus 1994 is afgesproken dat de paden rond het Wijchens Meer de status van voetpad krijgen en na nader overleg met de politie voorzieningen zijn aangebracht;

2. het in te stellen van de status van verplicht voetpad, waarop fietsers zijn toegestaan, snorfietsers niet, op de paden rond het Wijchens Meer;
3. TOEGESTAAN SNORFIETSERS NIET
het in lid 1 in te stellen door middel van het plaatsen van de verkeersborden model G7

, met onderbord van Bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Bakker

Afdelingsmanager Openbare Werken en Vastgoed

Datum: 2 september 2015

Bijlage 1: Bebording Paden Wijchens Meer

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,

- datum van het bezwaarschrift,

- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,

- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo’n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 22-24 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Gemeente Wijchen afdeling Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzage);
- Gemeente Wijchen afdeling Openbare Werken en Vastgoed (cluster beheer);
- Regionale brandweer